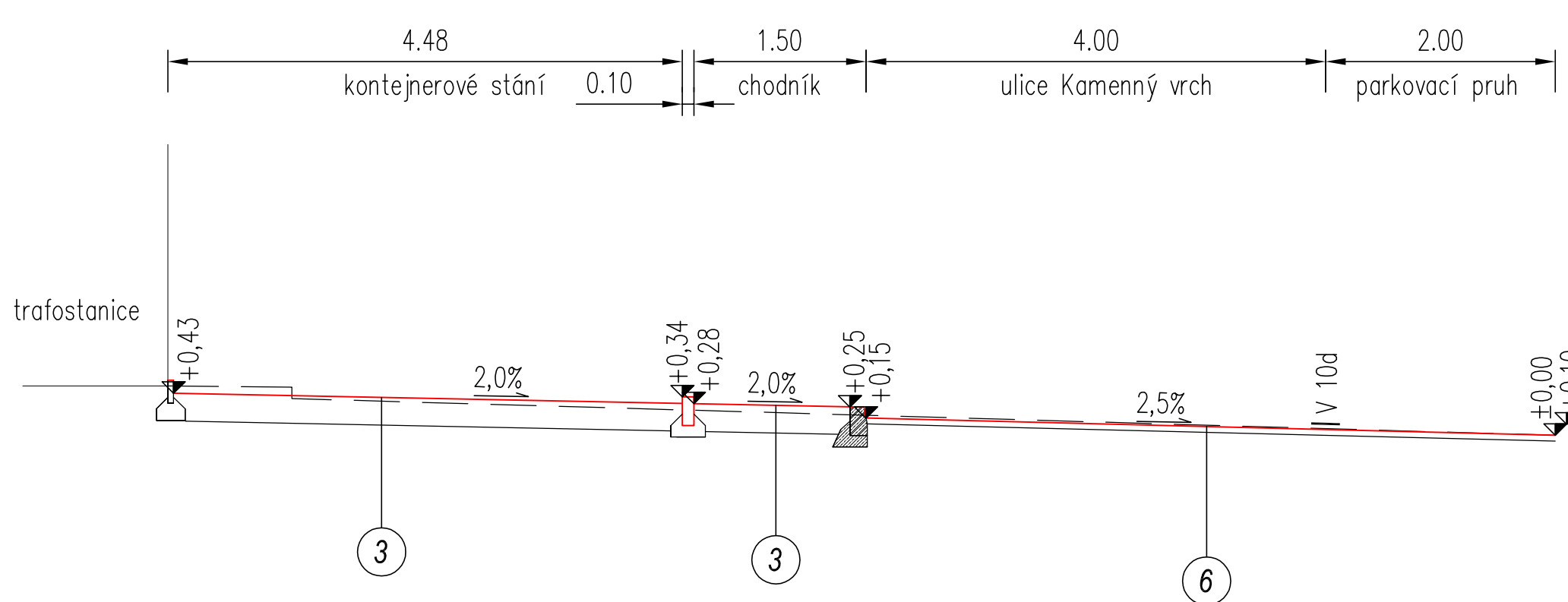
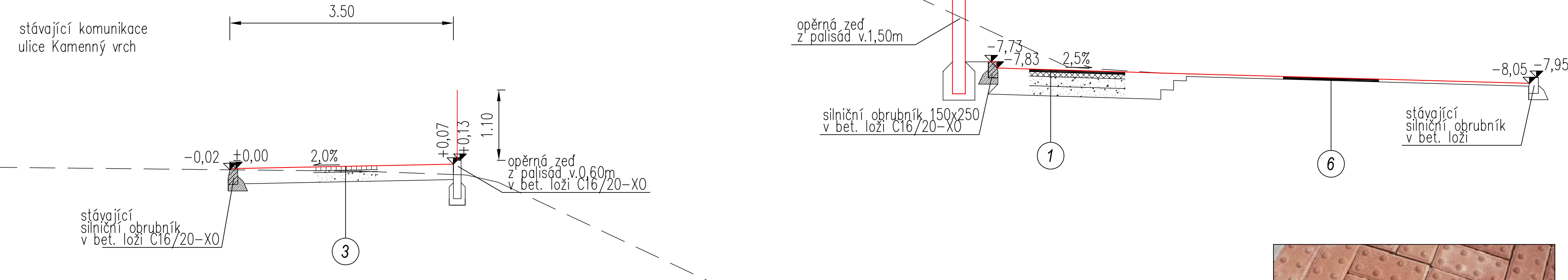


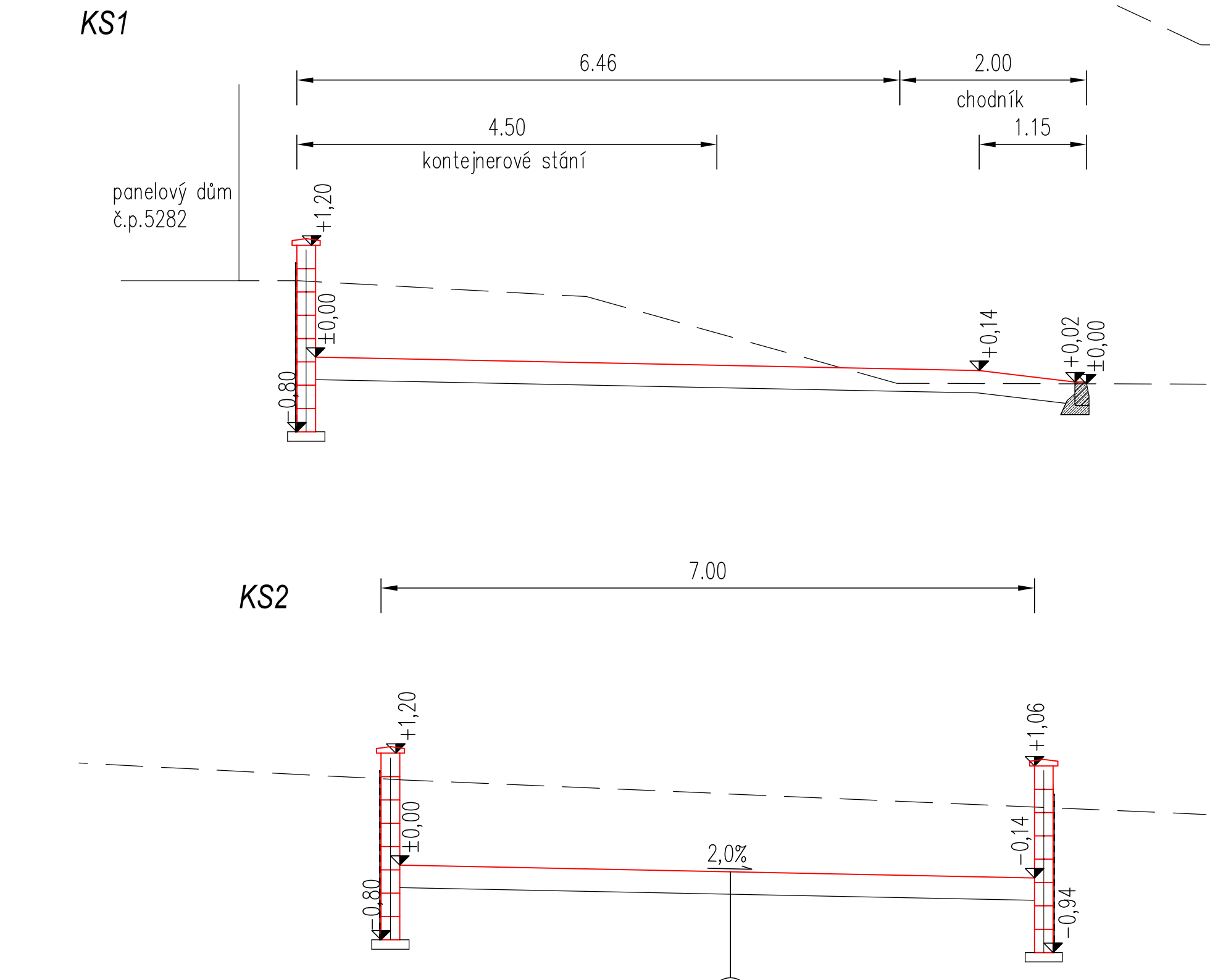
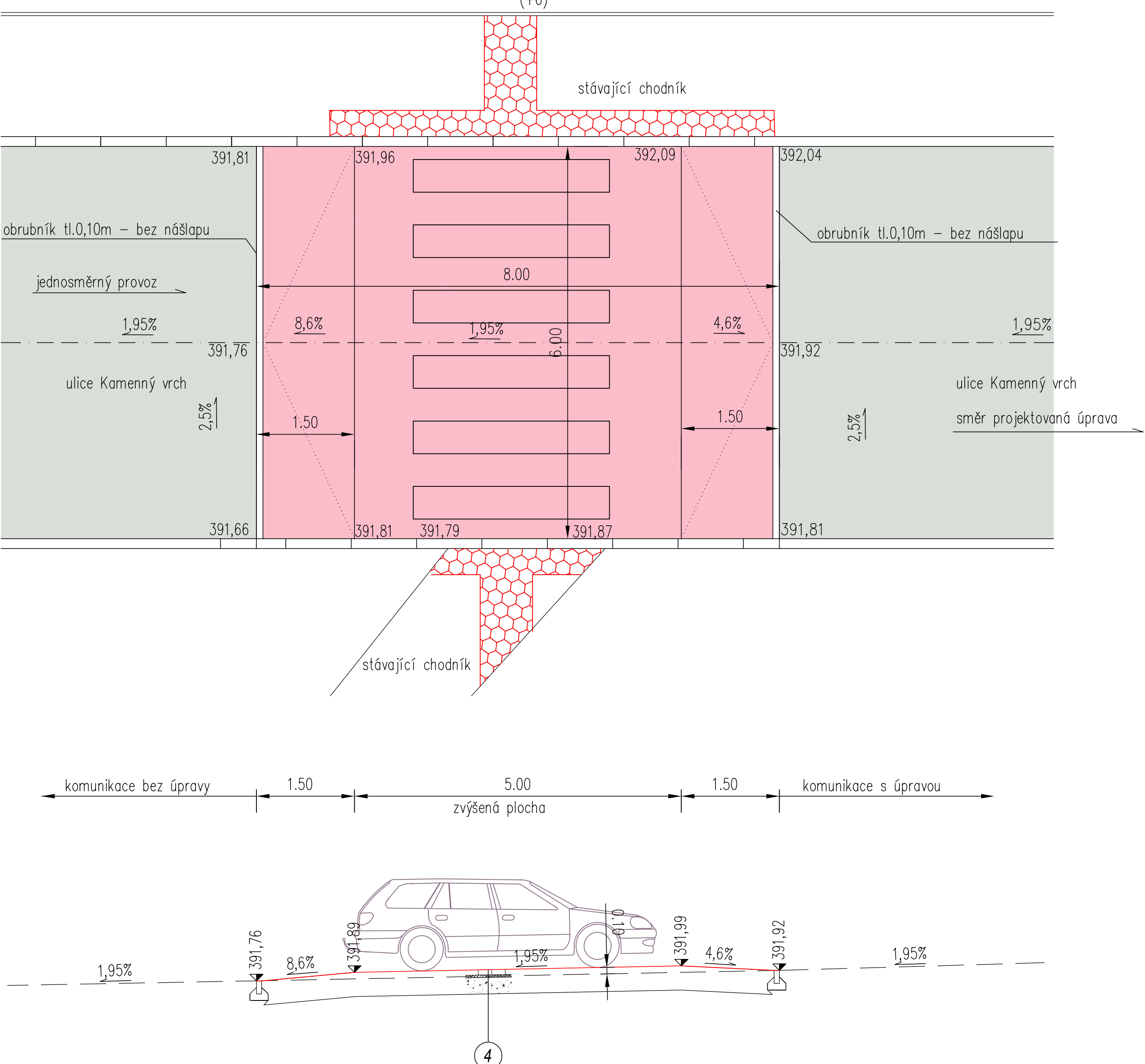
KS - kontejnerové stání u TS



CHODNÍK + VYSAZENÁ CHODNÍKOVÁ PLOCHA



ZVÝŠENÁ PLOCHA



Konstrukční skladby:

1 komunikace (D1-N-2-V-PIII)	40 MM	3 chodníky (D2-D-1-CH-PIII)	60 MM
ACO 11		zámková dlažba	30 MM
spoj. osf. postřik 0,7km/m ²		lože	150 MM
ACP 16+		SD - min. SD a fr. 0/32	150 MM
SD - min. SD a fr. 0/32		CELKEM :	min. 240 MM
SD - min. SD a fr. 32/63			
stabilizace DOROSOLEM			
CELKEM :	min. 910 MM		
2 zatravněné parkoviště (D2-D-1-VI-PIII)	50 MM	4 zvýšená plocha (D2-D-1-VI-PIII)	80 MM
vegetační dlažba	40 MM	zámková dlažba	40 MM
lože		lože	150 MM
srpční geotextilie		SD - min. SD a fr. 0/32	150 MM
SD - min. SD a fr. 0/32		SD - min. SD a fr. 32/63	150 MM
SD - min. SD a fr. 32/63		CELKEM :	min. 420 MM
stabilizace DOROSOLEM			
CELKEM :	min. 843 MM		
		5 parkoviště (D2-D-1-VI-PIII)	80 MM
		zámková dlažba	40 MM
		lože	250 MM
		SD - min. SD a fr. 32/63	100 MM
		CELKEM :	min. 370 MM
		6 tržovaná komunikace	50 MM
		ACO 11	
		spoj. osf. postřik 0,7km/m ²	
		CELKEM :	min. 50 MM
		7 travnaté plochy	20g/m ²
		travní semeno	100 MM
		ornice	
		CELKEM :	min. 100 MM

DLE BEZBARIÉROVÉ UŽITÍ STAVEB, ING. RENATA ZDARŮLÁ, Ph.D.:

- VAROVNÝ PAS Š. 400MM Z RELIEFNI ZÁMKOVÉ DLAŽBY ODŮŠNÉ BARVY OD OKOLNÍ PLOCHY
- SIGNÁLNÍ PAS Š. 800MM, DL. MIN. 1500MM Z RELIEFNI ZÁMKOVÉ DLAŽBY ODŮŠNÉ BARVY OD OKOLNÍ PLOCHY
- VAROVNÝ PAS MUSÍ MÍT PŘESAH O MIN. 800MM OD SIGNÁLNÍHO PASU
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE/ MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ JE OSAZEN 20MM NAD VOZOVKOU
- PŘECHOD PRO CHODCE A MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ SE ODŮŠLUJÍ POUZE OSAZENÍM SIGNÁLNÍHO PASU O 300MM - 500MM OD VAROVNÉHO PASU
- PŘECHODY PRO CHODCE/ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA CHODNICÍCH ŠÍŘKY MENŠÍ NEŽ 2,40M JSOU Z DŮVODU POŽADAVKU PŘESAHU VAROVNÉHO PASU OD SIGNÁLNÍHO O VÍCE NEŽ 800MM ŘEŠENY OSAZENÍM SIGNÁLNÍHO PASU K VOZÍČÍ LINII A PŘESAH SE POTOM ŽÁDÁ POUZE NA JEDNÉ STRANĚ
- V MÍSTĚ UKONČENÍ VAROVNÉHO PASU MUSÍ BÝT VÝŠKA OBRUBNÍKU MIN. 80MM
- POVRCH PLOCHY DO VZDÁLENOSTI NEJMÉNĚ 250MM OD SIGNÁLNÍHO A VAROVNÉHO PASU MUSÍ BÝT ROVINNÝ PŘI DODRŽENÍ POŽADAVKU NA PROTISKLIZNÉ VLASTNOSTI A MUSÍ BÝT VÝŠI VAROVNÉMU A SIGNÁLNÍMU PASU VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ (OD POŽADAVKU NA VIZUÁLNÍ KONTRAST LZE USTOUPIT V PAMÁTKOVÝCH ZÓNÁCH A REZERVACÍCH)
- DLE ČSN 73 6110/21 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- NA MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ/ PŘECHODU PRO CHODCE SE ŠÍŘKA CHODNÍKU MENŠÍ NEŽ 2,40M, NA KTERÉM NELZE VYTVOŘIT PŘESAH VAROVNÉHO PASU VOZÍČÍ PASU SIGNÁLNÍMU, SE PŘÍSLUŠNĚ SIGNÁLNÍ PAS K PŘÍROZNÉ VOZÍČÍ LINII A PŘESAH VAROVNÉHO PASU SE PAK ŽÁDÁ POUZE NA JEDNÉ STRANĚ.

SINGS

vypracoval
KOLLARČIKOVÁ

kreslil
HP 1050 C

odpovědný projektant
Ing.KOLLARČIKOVÁ

kraj
ÚSTECKÝ

obec
CHOMUTOV

investor
STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV

akce
NOVOSTAVBA PARKOVIŠTĚ KAMENNÝ VRCH
k.ú. Chomutov I

datum
12/2018

formát
10 x A4

výkres
VZOROVÉ PŘÍČNÉ REZY

projektční ateliér s.r.o.
SKROUPA UL. 1059
430 01 Chomutov
tel. : 474 626 074
e-mail : sings@sings.cz

stupeň
DRS

číslo výkresu
10 x A4

mřížka
1:50

D.1.1.2.c